

Nařízení č.2 /2010 Obce Rataje

Plán zimní údržby obce

V souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst 2 písm.a) odst 4 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, vydává Zastupitelstvo obce starosta Obce R a t a j e podle ustanovení § 27 odst. 6 zákona č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů toto Nařízení o zimní údržbě místních komunikací na území Obce Rataje.

Článek I.

Základní ustanovení

Tímto Nařízením se vymezuje sjízdnost a schůdnost místních komunikací a stanovuje rozsah údržby těchto komunikací v zimním období.

Pro účely tohoto Nařízení je zimním obdobím doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku (§ 41 odst. 4 vyhl. Č. 107/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

V tomto období se provádí zimní údržba podle Plánu zimní údržby. Pokud vzniknou zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti na vymezených místních komunikacích bez zbytečných odkladů, přiměřeně vzniklé situaci.

Článek II.

Rozsah zimní údržby

Na území Obce Rataje se v zimním období udržují vymezené místní komunikace dle Plánu zimní údržby, který je přílohou tohoto nařízení.

Ostatní místní komunikace se neudržují, neboť jsou malého dopravního významu, nacházejí se v lokalitách, které jsou nepoužívané nebo ve špatně přístupném terénu a jejich údržba je z těchto důvodů a ekonomických možností vlastníka místních komunikací, vyloučena.

Plán zimní údržby MK v obci Rataje tvoří příloha č.1 tohoto nařízení

Článek III.

Zrušuje se nařízení č.1 /2010

Článek IV.

Účinnost

Toto Nařízení nabývá účinnosti v souladu s § 12 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, dnem vyhlášení.

Příloha 1 Nářízení č. 2/2010

Plán zimní údržby místních komunikací na území Obce Rataje.

Článek I.

Úvod

Úkolem zimní údržby na místních komunikacích je zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajištěna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místní komunikace na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem potřeb uživatelů MK a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem Plánu zimní údržby je proto specifikace činnosti vlastníka MK s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, ale jen zmírnit s ohledem na to, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Priority vyplývají z nestejně důležitosti MK a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby MK je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka MK za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Článek II.

Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto Plánu

1. Obecně závaznými předpisy se rozumí:
 - a. Zákon č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")
 - b. Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen "vyhláška")
 - c. Nařízení Obce Rataje dne zimní údržbě místních komunikací na území Obce Rataje
2. Zimní údržba místních komunikací:
je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky)
3. Sjízdnost místních komunikací :
je takový stav MK, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel, přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním vlivům a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona)
4. Závadou ve sjízdnosti:
na MK se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat ani při

- pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona)
5. Schůdnost MK a průjezdných úseků silnic:
je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 2 zákona)
 6. Závadou ve schůdnosti:
Je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona)
 7. Vlastníkem místních komunikací:
vymezených v Plánu zimní údržby je Obec Rataje (§ 9 odst. 1 zákona)
 8. Ekonomické možnosti vlastníka MK:
jsou dány výší finančních prostředků, které obec může ze svého rozpočtu na zimní údržbu poskytnout
 9. Neudržované úseky místních komunikací:
jsou úseky, které se v zimě neudržují, jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona) a jednak pro technickou, specifickou nebo ekonomickou nemožnost provádění zimní údržby
 10. Zimním obdobím:
se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba zajišťuje podle Plánu zimní údržby. Pokud vznikne povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka MK (§ 41 odst. 4 vyhlášky)
 11. Kalamitní situace:
na MK vzniká vlivem nadměrného spadu sněhu zpravidla spojeným se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením námrazy či náledí, čehož důsledkem je nesjízdnost a neschůdnost MK na většině území obce. Kalamitní situaci vyhláší starosta obce, nebo zástupce starosty. V době kalamitní situace se zimní údržba provádí operativně bez ohledu na pořadí stanovené Plánem zimní údržby a za závady ve sjízdnosti a schůdnosti vlastníka a správce MK neodpovídají. Rovněž jsou utlumeny zásahy zákoníku práce, zejména pokud jde o délku pracovní doby zaměstnanců zajišťujících zimní údržbu, o přestávkách mezi směnami apod.

Článek III.

Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

1. Základní povinnosti vlastníka:
 - a. Zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
 - b. Uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby
 - c. Kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
2. Základní povinnosti dodavatele prací na zimní údržbě MK:
 - a. Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
 - b. V průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti MK s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka MK

- c. Spolupracovat při zajišťování zimní údržby MK s orgány obce, s Policií ČR, a dalšími zainteresovanými orgány
3. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:
 - a. Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
 - b. Při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve sjízdnosti a schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např.: zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu budov, stromů apod.)

Článek IV.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v zimním období

1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky.
Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby MK. Sníh je nutno odstraňovat podle možnosti dříve než je provozem zhutněn.
S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé šíři.
2. Posyp určených částí MK se začíná po odstranění sněhu. Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí zhutnělého sněhu, čímž zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.
3. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou mechanizačními prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se tyto práce provádějí za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

Článek V.

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě na místních komunikacích

1. Při odstraňování sněhu:
 - a. V pracovní době nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm.
 - b. V mimopracovní době nejdéle do 60 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm.
2. Při posypu inertními materiály pro zmírnění kluzkosti:
 - a. V pracovní době nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na MK zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti nebo nejdéle do 30 minut po ukončení protahování.
 - b. V mimopracovní době nejdéle do 60 minut po zjištění, že se na MK zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti nebo nejdéle do 60 minut po ukončení protahování.

Článek VI.

Stanovení pořadí údržby místních komunikací a lhůty zajištění sjízdnosti

1. pořadí dle přílohy se zajišťuje sjízdnost do 4 hodin.
2. pořadí dle přílohy ostatní prostory se zajišťuje sjízdnost do 12 hodin.

Neudržované místní komunikace jsou bez označení. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti jsou stanoveny § 46 zákona.

Článek VII.

Zimní údržbu místních komunikací na území Obce Rataje zajišťují:

1 Pracovníci obce

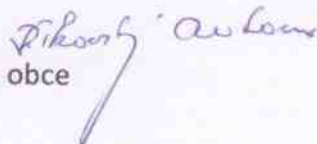
2 Vincenec Pavel Rataje 162

3. Kontrolováním včasnosti a kvality prací při provádění zimní údržby (viz odst. III bod 1.3. tohoto plánu) jsou pověřeni: starosta a místostarosta obce Rataje

V Ratajích dne 25. 1. 2010


Místostarosta obce




Starosta obce

Vyvěšeno dne: 26. 1. 2010

Sejmuto dne: 12. 2. 2010

23

MAPY.CZ

[Internet](#) [Firmy](#) [Mapy](#) [Zboží](#) [Obrázky](#)

[Vytiskni mapu](#) [Seznam](#)

[Najdi v okolí](#) [Další funkce](#)

Hledej

zaujalo unci, mrozet, autobusovou stanicu, Lútnava - krajinka

Základní Turistická Fotomapa Další mapy

Stínování Fotografie Doprava Počasí

Náповéda Plánovač trasy

GPS

Měření



© PLANstudio, 2005-09



[Internet](#)

[Firmy](#)

Mapy

[Zboží](#)

[Obrázky](#)

[Vytiskni mapu](#)

[Seznam](#)

[Najdi v okolí](#)

[Další funkce](#)

Zdejší území, včetně, údajů nebo jiných. L. 2009 - 2009

Základní Turistická Fotomapa Další mapy Nápověda Plánovač trasy

Stínování Fotografie Doprava Počasí

vice

Rataje

Ratajský p.

GPS
Měření

S
↑
0 90 180 270 m

© PLANstudio, 2005-09
© 2009 NAVTEQ All rights reserved



[Internet](#)

[Firmy](#)

Mapy

[Zboží](#)

[Obrázky](#)

 [Vytiskni mapu](#)

[Seznam](#)

[Najdi v okolí](#)

[Další funkce](#)

Zaujaly vás tyto stránky, můžete je sdílet s přáteli: [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Google+](#)

Základní Turistická Fotomapa Další mapy [Nápověda](#) [Plánovač trasy](#)

Stínování Fotografie Doprava Počasí



GPS
Měření

© PLANstudio, 2005-09

Sobělice komunikace

text	měření
Nová hlav. silnice . Po Marka Zezulu	485
Zezula Marek - Dřimal Stanislav (panel)	189
Dřimal stanislav - Císař Zdeněk	140
Zezla Marek - Císař Zdeněk	116
Císař Zdeněk -Mostek u Novákového	281
Mostek u Novákového - Adamec	166
Mostek u Novákového - Lipa	425
celkem	1802

Sobělice chodník

text	měření
Císař Zdeněk - Opravil Jiří	236
Sedláčková Marie- Kovař Radek	176
celkem	412

Rataje Komunikace

text	
Bytovka 95 - Hřiště	106
Vodica Rataje - stř. ŽV- Zezula stolářství	278
Hrdličková - Hřiště škola	125
Maletová Hana - Holan Petr	218
Valach Miroslav - Loučka Jiří	123
Mudr. Slámová- Lajza Jan	187
Borýsek- Adamec	150
celkem	1187

Rataje chodníky

text	
Pomník - Skalický	524
Šubová Miluše - Majda	242
Hřbotov Rataje - Bruna Miroslav	751
Vodica Svat.- Spáčilová Ludmila	478
Nětčická ul	135
celkem	2130

Popovice komunikace

text

Motal Antonín - Majda Václav	191
Majda Václav - Mostek	33
Mostek-Šedivý Pavel	37
Šedivý Pavel - Zapletal Aleš	76
Zapletal Aleš- Běhal Zdeněk	125
Běhal Zdeněk- Čečatka Zdeněk	173
Číšecký - Šulc Jiří	188
Běhal Zdeněk- Hlavní (melion)	125
Melion Vaďura	55
Mostek Dolňák - hlavní Vrchňák	341
Vrchňák - garáže (Slavík M)	75
Hlavní -Hořava	34
Majda V - mostek bytovka - Hlavní siln	254
Čečatka Zdeněk - Šulc Jiří	218
celkem	1925

Popovice chodníky

text

Janáčková - Mostek Bytovka 125,124	457
Vrzalova Marie - Pomník Rataje	221
celkem	678